

# Lube1™ CleanControl Ein Gerät, sechs Anwendungen.



## PROFESSIONELLES MOTOR-REINIGUNGSSYSTEM

**Moderne Motoren brauchen eine Reinigung.  
CleanControl ist die neue, einfach zu bedienende Lösung.**

**Ist der Reinigungsprozess einmal gestartet, arbeitet das Gerät unabhängig  
und Sie haben die Hände frei für andere Arbeiten.**

# REINIGUNGSSYSTEM Lube1™ CleanControl LC5 für den professionellen Werkstatteinsatz



Durch Direkteinspritzung und Abgasrückführung bei modernen Benzin- und Dieselmotoren werden die Schadstoffe reduziert und der Wirkungsgrad gesteigert. Leider entstehen dadurch je nach Fahrweise starke Verschmutzungen an verschiedenen Stellen im Ansaugtrakt, den Einlassventilen, am Turbolader, dem Partikelfilter oder der Einspritzung.

Vor allem Kurzstrecken, Fahren mit tiefer Drehzahl und viel Stop and Go erzeugen starke Verunreinigungen. Die Folge ist schlechtes Startverhalten des Motors, Leistungsverlust in gewissen Drehzahlbereichen, höherer Verbrauch und höhere Emissionen. Im schlimmsten Fall leuchtet erst die gelbe Motorwarnlampe, dann droht je nach Motor der Wechsel ins Notprogramm mit reduzierter Leistung oder sogar Stillstand.

Das Reinigungssystem Lube1™ CleanControl LC5 löst genau diese Probleme und bietet eine wirksame und einfach anzuwendende Möglichkeit, Reinigungen vollautomatisch an verschiedenen Problemstellen durchzuführen. Ist der Reinigungsprozess einmal gestartet, arbeitet die Maschine unabhängig und selbständig, Sie können also andere Arbeiten derweilen ausführen.

Dabei hält sich der Aufwand für die Werkstatt in Grenzen und für den Kunden entstehen überschaubare Kosten, da keine Teile ausgebaut und ersetzt werden müssen, sondern einfach gereinigt werden!

Damit ist der zuverlässige Betrieb des Fahrzeugs rasch wieder hergestellt.

## Beschreibung

Unabhängig arbeitendes System, Stromzufuhr über die Fahrzeugbatterie, Prozess läuft nach dem manuellen Start selbständig und schaltet am Ende des Prozesses (und bei einer Störung) mit Tonsignal automatisch ab.

Die Maschine ist fahrbar auf 4 Rollen mit zwei Lenkrollen und Bremsen. Dadurch muss die Maschine nicht zwingend in der Werkstatt zum Einsatz kommen, sondern kann auch im Freien eingesetzt werden.

Fünf Programme und sechs Anwendungen werden abgedeckt:

1. DPF / ca. 60 Min.
2. Turbolader Diesel / ca. 90 Min.
3. Einspritzdüsen Benzin / ca. 45 Min.
4. Einspritzdüsen Diesel / ca. 45 Min.
5. Einlass-System Benzin / 90 bis 180 Min.
6. Einlass-System Diesel / ca. 120 Min



Einspritzung



Turbo



DPF



Ansaugtrakt

## Vorteile

- Prozess läuft sicher ab
- Sehr gute Reinigungsresultate
- Einfache und sichere Anwendung
- Verbrauchssenkend, werterhaltend
- Kostengünstig, keine Neuteile nötig
- Made in Europa

## Reinigungs-Ablauf

Lube1™ CleanControl LC5 wird je nach gewünschter Reinigung auf unterschiedliche Art mit dem Fahrzeug verbunden. Sämtliche nötigen Adapter, Schläuche und Anschlüsse sind im Lieferumfang enthalten und decken 98 % aller Fahrzeuge ab.

Dann werden der Maschine Flüssigkeiten zugegeben und der Reinigungsprozess gestartet.

Die Reinigung läuft vollautomatisch und elektronisch gesteuert ab, ein Signalton meldet Start und Ende des Vorgangs.



## Lieferumfang

- 1 x Servicestation LC5
- 1 x Schläuche, Anschlüsse
- 1 x Adapter, Verbindungsstück
- 1 x alle Reiniger für eine Anwendung

## Technische Daten

Gewicht:	ca. 30 kg
Maße (H x L x B):	ca. 85 cm x 40 cm x 35 cm
Stromversorgung:	12 Volt über Autobatterie und 2,5 m Kabel
Schläuche:	2 x 3 m Schläuche für alle Reinigungsprozesse 3 m Anschlusschlauch mit Venturidüse
Anschluss-Scheiben:	3 unterschiedliche Anschlusscheiben, passend für alle Autotypen



## Lube1™ CleanControl Spezialreiniger

Die Spezialreiniger von Lube1™ wurden exakt auf das Lube1™ CleanControl LC5 System abgestimmt.

Je nach Reinigungsprogramm und Verschmutzungsgrad sind unterschiedliche Mengen der Maschine zuzugeben.

Die Bedienungsanleitung ist maßgebend.

Damit die Reinigung korrekt stattfindet und am Fahrzeug keine Schäden auftreten, dürfen diese Spezialreiniger auf keinen Fall durch andere Reiniger ausgetauscht werden.



## Verbrauchsmaterial, Einweisung

Lube 1™ CleanControl LC5 Startset

Lube 1™ CleanControl Ansaugtrakt Benzin 5-Liter-Metallkanister

Lube 1™ CleanControl Ansaugtrakt Diesel 5-Liter-Kunststoffkanister

Lube 1™ CleanControl DPF Reiniger 5-Liter-Kunststoffkanister

Lube 1™ CleanControl DPF Spülung 5-Liter-Kunststoffkanister

Lube 1™ CleanControl Einspritzung Benzin 5-Liter-Metallkanister

Lube 1™ CleanControl Einspritzung Diesel 5-Liter-Metallkanister

Lube 1™ CleanControl Turbo Reiniger 5-Liter-Metallkanister

Lube 1™ CleanControl Motor Reiniger 250-ml Kunststoffflasche

Lube 1™ CleanControl LC5 Einweisung

**Art.-Nr. LC-LC5**

**Art.-Nr. LC-AB00005**

**Art.-Nr. LC-AD00005**

**Art.-Nr. LC-DR00005**

**Art.-Nr. LC-DS00005**

**Art.-Nr. LC-EB00005**

**Art.-Nr. LC-ED00005**

**Art.-Nr. LC-TR00005**

**Art.-Nr. LC-MR00000**

**Art.-Nr. SCHULUNG CC**



Erwerben Sie eine Einweisung. Nach der Lieferung der Maschine kommt unser Techniker in Ihre Werkstatt, nimmt mit Ihnen die Maschine in Betrieb und führt ein bis zwei Reinigungsanwendungen durch.

Zur Einweisungsgebühr kommt eine Anfahrtspauschale, zzgl. Mehrwertsteuer. Fragen Sie uns nach den genauen Kosten (je nach Ort unterschiedlich).

Oder möchten Sie sich die Maschine vor dem Kauf ansehen? Fragen Sie uns nach Vorfahrttagen. Wir machen bei verschiedenen Händlern immer wieder Infotage, wozu wir Sie gerne einladen.